

**CURRICULUM VITAE**

1	PROFILO PROFESSIONALE	<b>Legale Rappresentante, Amministratore Delegato, Consigliere, Direttore Tecnico, Socio Enser srl</b>
2	NOME:	<b>Giancarlo Guadagnini</b>
3	DATA DI NASCITA:	07/02/1957
4	NAZIONALITÀ:	ITALIANA
5	ISCRIZIONE AD UNA ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con il n°700 dal 12.09.1984.</li> <li>- Iscritto all'Albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI – Rete Ferroviaria Italiana dal 2005.</li> </ul>
6	ISTRUZIONE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1975: Diploma High School presso la “North Kansas City High School”, Kansas City, Missouri, U.S.A.</li> <li>- 1976: Diploma maturità scientifica presso il “Liceo Scientifico G.Ricci Curbastro” in Lugo (RA), Italia, con valutazione finale 60/60.</li> <li>- 1982: Laurea (corso di 5 anni) in Ingegneria Civile sezione Edile presso l'Università degli Studi di Bologna, con valutazione finale 100/100 con lode; tesi di laurea: “Alta torre per telecomunicazioni in cemento armato precompresso in zona sismica” relatore Prof. Ing. Piero Pozzati, correlatore Prof. Ing. P.P.Diotallevi.</li> <li>- 1982: Esame di stato superato con punti 112/120.</li> </ul>
7	ALTRE ESPERIENZE FORMATIVE:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1984: Abilitazione all'insegnamento di “Costruzioni, tecnologia delle costruzioni e disegno tecnico” avendo superato il concorso ordinario per esami e titoli ai fini abilitanti e per l'accesso ai ruoli del personale docente delle scuole ed istituti statali di istruzione secondaria indetto con D.M. 29 dicembre 1984.</li> <li>- 1994: Corso post-laurea di “Computational geotechnics”, svolto a cura di docenti dell'Università di Delft coordinati dal Prof. Vermeer, in Olanda, 1994.</li> <li>- 1997: Corso in materia di sicurezza di cui all'art. 10, comma 2, del D.Lgs. 14/08/96, n°494, con attestato dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna, 1997. Aggiornamento annuale.</li> <li>- 1997: Corso di formazione degli addetti alla prevenzione incendi</li> <li>- 1998: Corso di formazione degli addetti al pronto soccorso</li> <li>- 2000: Corso di formazione “Vibrazioni trasmesse all'uomo e agli edifici”</li> <li>- 2005: Iscritto all'Albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI - Rete Ferroviaria Italiana</li> <li>- 2013: Corso: “Strumenti a supporto delle strategie aziendali: il sistema di controllo”</li> <li>- 2013: Corso di aggiornamento Datore di Lavoro RSPP</li> <li>- 2014: Corso: “Project management: concetti base, controllo del progetto, e gestione delle grandi commesse”</li> <li>- 2015: Corso: “La messa in sicurezza del territorio urbano: il ruolo degli ingegneri e delle geotecniche”</li> <li>- 2017: Corso “Principi di Public Speaking”</li> <li>- 2017: Corso “Ingegneria legale: la multidisciplinarietà di una professione”</li> <li>- 2018: Corso per la formazione di base dei Consulenti Tecnici CTU e CTP”</li> <li>- 2019: Corso “La Leadership: l'arte di guidare sé stessi per coinvolgere ed orientare gli altri.</li> <li>- 2019: Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione e in fase di esecuzione dei lavori – Corso di Aggiornamento effettuato in data 17/04/2019</li> </ul>
8	PUBBLICAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale</b>, Atti del convegno AICAP, Roma, 1997. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Prof. M. Merli.</li> <li>- <b>Area portuale di Ravenna – Elementi per un inquadramento geotecnico</b>. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.</li> <li>- <b>Studio geotecnico-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto canale</b>, INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.</li> <li>- <b>Il nuovo molo guardiano sinistro a Porto Corsini</b>. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.</li> <li>- <b>L'organizzazione di prove di carico su pali in alveo – L'esempio del ponte Vasco De Gama a Lisbona</b>. INARCOS Bologna 2001.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Bologna: progetto del tratto urbano della Fondovalle Sàvena.</b> LE STRADE Milano 2002. In collaborazione con Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli, Ing. S. Pedrielli.</li> <li>- <b>Parcheggi interrati in ambiente urbano: considerazioni progettuali e problematiche realizzative.</b> Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Marchi, M. Merli.</li> <li>- <b>Prove di carico su pali trivellati: misurazione separata della capacità portante di base e per attrito laterale.</b> Rivista INARCOS, n. 683 Ottobre 2007. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. M. Bernardi.</li> <li>- <b>Asse viario lungo Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale.</b> Rivista INARCOS, n. 688 Aprile 2008. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. S. Pedrielli.</li> <li>- <b>Il porto di Onne in Nigeria.</b> Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi).</li> <li>- <b>Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero.</b> Rivista INARCOS, n. 727 2-2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini.</li> <li>- <b>Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles</b> Rivista INARCOS n. 730 5-2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Prof. Merli, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini.</li> <li>- <b>Il nuovo ponte sulla Via Visdomina. La messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali nel Comune di Cervia.</b> Rivista Strade &amp; Autostrade 6-2013. In collaborazione con Prof. Maurizio Merli, Ing. Giuseppe Musinu, Ing. Gianluca Regoli.</li> <li>- <b>Applicazione della metodologia dello scavo per fasi nella costruzione di gallerie in condizioni di bassa copertura in ambiente urbano durante la realizzazione delle opere di completamento della metropolitana di Parigi.</b> CONGRESSO SOCIETA' ITALIANA GALLERIE "GALLERIE E SPAZIO SOTTERRANEO NELLO SVILUPPO DELL'EUROPA" Bologna, 17, 18 19 ottobre 2013. In collaborazione con Ing. Cristiano Orci, Ing. Sebastiano Bondi, Ing. Marco Puccinelli, Ing. Andrea Dallari.</li> <li>- <b>Il Varo del ponte ferroviario sulla tangenziale di Bologna.</b> Rivista Strade &amp; Autostrade 1-2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli, Ing. Michele Bianchini, Ing. Stefano Bilosi.</li> <li>- <b>Un impalcato ferroviario obliquo precompresso gettato in opera.</b> Rivista Strade &amp; Autostrade 4-2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli, Ing. Zoe Prosdocimi Gianquinto</li> <li>- <b>La Metro 14 di Parigi: la progettazione esecutiva dell'ampliamento della Stazione Olympiades</b> - Rivista Strade &amp; Autostrade 3-2018. In collaborazione con Ing. Orci, Ing. Bondi, Ing. Mariani, Ing. De Matteis</li> <li>- <b>L'impalcato ferroviario di Arcueil-Cachan: l'Interconnessione L15SUD/RERB</b> - Rivista Strade &amp; Autostrade 2-2018. In collaborazione con Ing. Orci, Ing. Bianchini, Ing. Mariani</li> </ul>			
9	CONOSCENZE LINGUISTICHE E LIVELLO:	<i>Idioma</i>	<i>Parlato</i>	<i>Letto</i>	<i>Scritto</i>
		<b>Inglese</b>	buono	ottimo	buono
		<b>Francese</b>	scolastico	buono	scolastico
		<b>Italiano</b>	madrelingua	madrelingua	madrelingua
10	PAESI STRANIERI IN CUI SI È SVOLTA ATTIVITÀ PROFESSIONALE:	NIGERIA, FRANCIA, FILIPPINE, PORTOGALLO, GABON, COSTA D'AVORIO			
11	ESPERIENZE PROFESSIONALI:				
	<i>Datore di lavoro o azienda: TECNAM, Studio Tecnico Associato, Faenza</i>	<b>DA:</b> 1984	<b>A:</b> 1988		
	<i>Posizione: Ingegnere libero professionista</i>	<i>Descrizione: Calcolatore di strutture in cemento armato e acciaio</i>			

<i>Datore di lavoro o azienda: Comune Riolo Terme</i>	<b>DA: 1988</b>	<b>A: 1989</b>
<i>Posizione: Capo Ufficio Tecnico</i>	<i>Descrizione: Vincitore di un concorso per Capo Ufficio Tecnico, responsabile di edilizia privata e pubblica, Direzione lavori pubblici, servizi a rete, depuratore, progettazione, urbanistica, commissione edilizia, etc.</i>	
<i>Datore di lavoro o azienda: EN.SER. Studio Tecnico Associato di Prof. Ing. Maurizio Merli, Dott. Ing. Gianfranco Marchi, Dott. Ing. Giancarlo Guadagnini</i>	<b>DA: 1992</b>	<b>A: 2001</b>
<i>Posizione: Socio Fondatore, Direttore Tecnico</i>	<i>Descrizione: Cofondatore di EN.SER. Studio Tecnico Associato con il Prof. Maurizio Merli e l'Ing. Gianfranco Marchi.</i>	
<i>Datore di lavoro o azienda: ENSER SRL</i>	<b>DA: 2001</b>	<b>A: OGGI</b>
<i>Posizione: Socio Fondatore, Membro del CDA, Amministratore Delegato, Responsabile per il personale, Responsabile Gestione Qualità, Direttore Tecnico</i>	<i>Descrizione: Cofondatore di ENSER SRL Società di Ingegneria con il Prof. Maurizio Merli e l'Ing. Gianfranco Marchi. Attualmente ricopre la funzione di Socio., Direttore Tecnico e Amministratore Delegato di Enser srl.</i>	
<b>12</b>	<b>PRINCIPALI LAVORI SVOLTI CHE ILLUSTRANO MAGGIORMENTE LA CARRIERA PROFESSIONALE:</b>	
	<b>OPERE STRADALI, ROTATORIE E PAVIMENTAZIONI</b>	
<i>Data:</i>	1993-1994	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Bologna	
<i>Cliente:</i>	EDILTER	
<i>Posizione:</i>	Progettista	
<i>Descrizione:</i>	Collegamento tra la S.S. 640 per Agrigento e la S.V. Caltanissetta - Gela, completamento del Lotto 9°, 1° Stralcio; Caltanissetta. Consulenza geotecnica e progettazione esecutiva delle opere d'arte.	
<i>Data:</i>	1996	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Berceto (Parma)	
<i>Cliente:</i>	Autocamionale della Cisa S.p.A.	
<i>Posizione:</i>	Progettista	
<i>Descrizione:</i>	Variante all'Autocamionale della Cisa in località Rio delle Vigne, interferenza con le gallerie di Roccaprebalza; analisi della situazione statica delle gallerie.	
<i>Data:</i>	1996	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - San Piero a Sieve (FI)	
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	
<i>Posizione:</i>	Progettista	
<i>Descrizione:</i>	Progettazione esecutiva e costruttiva della galleria stradale artificiale di Campomiglio.	
<i>Data:</i>	1996	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Pianoro (BO)	
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	
<i>Posizione:</i>	Progettista	
<i>Descrizione:</i>	Progettazione esecutiva e costruttiva del tratto di strada di collegamento fra la rotonda di via Donini e "Botteghino di Zocca" in Comune di Pianoro.	
<i>Data:</i>	1997-2000	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Bologna	
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	
<i>Posizione:</i>	Progettista	
<i>Descrizione:</i>	Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del tratto di fondo valle Savena compreso tra via Corelli e la rotonda Verenin Grazia in Comune di Bologna (circa 3 km di strada in ambito urbano-fluviale, due rotonde, due ponti, due gallerie artificiali, tre impianti di sedimentazione disoleazione per acque di prima pioggia, oltre 25 ettari di parco). Int. 870 Quinquies.	
<i>Data:</i>	1998	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Castelvécchio	
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana	
<i>Posizione:</i>	Progettista	
<i>Descrizione:</i>	Progettazione della strada di accesso alla finestra di Castelvécchio (int. 820/2).	
<i>Data:</i>	1999	
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna	
<i>Cliente:</i>	CMC	

<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progetto esecutivo del raccordo Via Vighi con area PEEP – Pista 887.
<i>Data:</i>	1999
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	CMC
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della pista in affiancamento a Via Corelli.
<i>Data:</i>	1999
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Bologna
<i>Cliente:</i>	Soc. Consortile META
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione di massima ed esecutiva dei seguenti interventi: - Rotatoria tra la S.P. 31 Colunga e Via Caselle - Strada comunale Riosto
<i>Data:</i>	2000
<i>Cliente:</i>	Soc. Consortile META
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione costruttiva dei seguenti interventi: - NV 75 Strada comunale Zena - NV FF strada comunale Canicce - Parcheggio Via Allende e sistemazione a verde
<i>Data:</i>	2000
<i>Cliente:</i>	Soc. Consortile META
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione costruttiva dei seguenti interventi : - NV 73-76 Sistemazione Via Donini fino a Cà dell'Albero. - NV S5 rotatoria tra S.P. 31 e S.P. 28.
<i>Data:</i>	2002
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Firenzuola (FI)
<i>Cliente:</i>	Progettista
<i>Posizione:</i>	Progettazione esecutiva del tratto di strada di collegamento fra la località Collinaccia e la finestra di Osteto – strada comunale di Moscheta, intervento 828.
<i>Descrizione:</i>	
<i>Data:</i>	2002
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Reggio Emilia
<i>Cliente:</i>	Rodano Consortile Scarl
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Consulenza geotecnica, a supporto della Direzione Servizi Tecnici, relativa alla realizzazione del Viadotto Mancasale e del Viadotto San Silvestro inerenti la realizzazione delle opere di Tratta A.V. Milano-Bologna da pk 112+488 a pk 142+685 e opere extralinea,
<i>Data:</i>	2003
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Provincia di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione definitiva, esecutiva, redazione dello studio di fattibilità ambientale, del piano di sicurezza e di coordinamento ed esecuzione di indagini geognostiche e di rilievi topografici dei lavori di sistemazione della intersezione tra la ex S.S. 71 bis e la S.S. 16 Adriatica in località Pinarella ai fini della sicurezza.
<i>Data:</i>	2003
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Cervia (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Cervia
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione definitiva, esecutiva, D.L., dei lavori di un sottopasso ciclo-pedonale di attraversamento della S.S. 16 di collegamento con le Saline di Cervia e il Centro visite del Parco del Delta del Po.
<i>Data:</i>	2004-2005
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Cervia (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Cervia
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori delle opere di completamento della sezione stradale di collegamento tra le Terme di Cervia e Milano Marittima (RA).
<i>Data:</i>	2005
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Comune di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione preliminare (geologia e geotecnica, viadotti, trincea e opere d'arte minori) del nuovo collegamento tra la S.S. 67 e S.S. 309 denominato "Bypass del Canale Candiano".
<i>Data:</i>	2008
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Forlì-Cesena
<i>Cliente:</i>	AUTOSTRADA ROMAGNA 1

<i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	Progettista Progetto preliminare della variante e del potenziamento della S.S. 9 tra Forlì e Cesena. Consulenza geotecnica e progettazione opere d'arte.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 ITALIA - Bologna CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progettazione definitiva ed esecutiva della Variante alla S.S. 65 della Futa per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano. Opera comprensiva di due ponti a travata continua in acciaio, sistemazione dell'alveo del torrente Savena e varie opere accessorie (rotonde, svincoli, sottopassi).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Ferrara-Porto Garibaldi COPSETTE Direttore Tecnico Messa in sicurezza del raccordo autostradale R.A. Ferrara – Porto Garibaldi. Prestazioni di progettazione preliminare.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 NIGERIA - Port Harcourt PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Heliconia Park – Progettazione preliminare ed esecutiva della rotatoria NLNG e della strada di accesso alla rotatoria NLNG. Progetto del sistema stradale e di drenaggio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Milano SPEA INGEGNERIA EUROPEA Direttore Tecnico Ampliamento Autostrade A1 - A12 - A14 - Barriere acustiche e opere di sostegno. A1: tratto Milano Sud-Lodi; ampliamento alla quarta corsia - caratterizzazione geotecnica.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Bologna SPEA INGEGNERIA EUROPEA Direttore Tecnico A12: tratto S. Marinella Torrimpietra: progettazione definitiva di barriere antirumore e muri.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Bologna SPEA INGEGNERIA EUROPEA Direttore Tecnico A14: tratto Bologna – San Lazzaro/diramazione Ravenna; ampliamento alla quarta corsia – caratterizzazione geotecnica.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010-2012 ITALIA - Salerno – Reggio Calabria EUROLINK S.C.p.A. Direttore Tecnico progettazione costruttiva della "Variante Cannitello" - Variante di Cannitello alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 ITALIA ITALFERR Direttore Tecnico AV MI-GE - 3° valico - adeguamento S.P. 7-S.P. 163 - verifica P.E.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 ITALIA - Gaggio Montano (BO) Coopsette Soc. Coop. Direttore Tecnico SS64 "Porrettana" – Lavori di ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi fra le località Silla e Marano in Comune di Gaggio Montano – 1° Stralcio – Viadotto 1. Progettazione esecutiva.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 ITALIA - Ferrara Consorzio ARCCOS Direttore Tecnico Progettazione definitiva dell'Autostrada Regionale Cispadana, dal casello di Reggiolo Rolo - A22 al casello di Ferrara Sud - A13. Progettazione strutturale delle opere d'arte maggiori (ponti, viadotti, gallerie artificiali e trincee confinate di asse, svincoli e interconnessioni).

<i>Data:</i>	2014-2016
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	COCIV
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Linea ferroviaria ad alta capacità Milano Genova - Tratta Terzo Valico dei Giovi. Progettazione esecutiva e costruttiva dei campi base - WBS CSL1/CBL4/CBL5, campo base di Voltaggio e modifiche progettuali dovute ad esigenze operative sui campi base CBL3 bis e CBL5 della tratta A.V./A.C.
<i>Data:</i>	2014 -2018
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	Costruzioni Edili Baraldini Quirino Spa
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Lavori di completamento della realizzazione della bretella AV di interconnessione del passante AV/AC del Nodo di Bologna con la linea Bologna-Padova (lotto 13 Nodo AV).
<i>Data:</i>	2015-2016
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Borgo Scala di Bondeno (FE)
<i>Cliente:</i>	Comune di Bondeno
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Progettazione definitiva della nuova intersezione stradale a raso mediante rotatoria e modifica della caratteristica della sede stradale conseguente alla realizzazione del nuovo attraversamento sul canale di Burana all'altezza di Borgo Scala di Bondeno (FE), Comune di Bondeno.
<i>Data:</i>	2016
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Rastignano (BO)
<i>Cliente:</i>	SPEA Engineering Spa
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Progetto definitivo del lotto di completamento della variante di Rastignano ottimizzato.
<i>Data:</i>	2016-2017
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	TOTO COSTRUZIONI GENERALI
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Studio di massima e progetto definitivo di una soluzione a galleria artificiale nel tratto dell'imbocco SUD della galleria Felettino 1, la Spezia (Genova).
<i>Data:</i>	2017-2018
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	SPEA Engineering Spa
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto – Ampliamento alla quarta corsia del tratto da Ponte Rizzoli (progr. km 29+500) alla diramazione per Ravenna (progr. km 55+600) – Project manager per il supporto nella fornitura dei servizi d'ingegneria e relative elaborazioni grafico-numerico descrittive, inclusa la computazione metrico-estimativa analitica, riguardanti la progettazione esecutiva di (corpo stradale, opere d'arte, opere di sostegno, idraulica, impianti, strutture segnaletiche, opere a verde).
<i>Data:</i>	2017-2018
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Reggio Emilia
<i>Cliente:</i>	Costruzioni Edili Baraldini Quirino S.p.A.
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Linea ferroviaria Reggio-Guastalla. Trasformazione in svincolo a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la SP42 e la corsia Nord della strada Cispadana e dell'intersezione tra la SP42 con via Ponte Pietra Superiore. Progettazione esecutiva e costruttiva.
<b>STRUTTURE: PONTI E PASSERELLE CICLOPEDONALI</b>	
<i>Data:</i>	1987-1988
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	SPEA
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Allargamento dell'Autostrada A14 a tre corsie: progetto esecutivo per l'adeguamento delle strutture e delle fondazioni di 7 ponti e viadotti nel tratto Bologna-Cesena.
<i>Data:</i>	1990
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Parma
<i>Cliente:</i>	Amministrazione di Parma
<i>Posizione:</i>	Progettista e assistente alla D.L.
<i>Descrizione:</i>	Ponte Dattaro - Parma: Progetto esecutivo e Direzione Lavori per il consolidamento e l'adeguamento strutturale; opere di protezione idrauliche.
<i>Data:</i>	1992-1996
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Sasso Marconi (BO)
<i>Cliente:</i>	Comune di Sasso Marconi
<i>Posizione:</i>	Progettista e assistente alla D:L.

<i>Descrizione:</i>	progetto esecutivo e Direzione Lavori per la ristrutturazione del ponte di Vizzano (ponte sospeso a campata unica con luce di 100 m).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999 ITALIA - San Lazzaro (BO) Consorzio META Progettista Progetto esecutivo del ponte sul torrente Idice in località Borgatella (Comune di S. Lazzaro).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999-2000 ITALIA - Bologna CMC Progettista Progettazione costruttiva del ponte vicino a Cà del Gufo e del ponte Falchi (ponti a travata continua in acciaio con travi laterali parapetto).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2000-2008 ITALIA - Cesena Comune di Cesena Progettista e Assistente alla D.L. Lavori di manutenzione e restauro del "Ponte Nuovo" e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2002 ITALIA - Pianoro (BO) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progetto delle opere di consolidamento ed adeguamento strutturale del ponte ad arco sul torrente Laurinziano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2002-2005 ITALIA - Imola (BO) Comune di Imola Progettista e assistente alla D.L. Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione Lavori della Ristrutturazione del ponte sul Santerno di via Pisacane, Imola, (BO). Progetto delle opere di consolidamento delle strutture in muratura del ponte (micropali, cordoli e solettoni in c.a. di consolidamento delle fondazioni); realizzazione di una passerella ciclopedonale in acciaio con impalcato in legno; rifacimento del manto stradale, dei marciapiedi, predisposizione impianti, Comune di Imola.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2008 ITALIA CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Redazione del progetto esecutivo e costruttivo della pista ciclabile lungo il Fiume Sieve (Comuni di S.Piero a Sieve e Borgo S.Lorenzo - Provincia di Firenze nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2010 ITALIA CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Redazione del progetto Definitivo del III Tratto della Strada IN870 tra la rotonda Mafalda di Savoia e l'attacco della Variante alla S.P. 65 della Futa in Località San Ruffillo in Comune di Bologna, nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Cervia (RA) Comune di Cervia Direttore Tecnico Consolidamento sponde e pista ciclabile sul porto canale tra ponte Cavour e ponte ospedale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Parma Provincia di Parma Direttore Tecnico S.P. 10 "Del nuovo ponte sul Po" - Ponte sul fiume Po "G.Verdi", esecuzione di una indagine conoscitiva e compilazione di un progetto esecutivo di intervento di I° Stralcio ed accertamento dell'idoneità statica e sismica del manufatto.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Cervia (RA) Comune di Cervia Direttore Tecnico Messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali - ponte di via Visdomina: Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori, Misura e Contabilità, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione.

<p><i>Data:</i> 2010-2012  <i>Nazione:</i> ITALIA - Cervia (RA)  <i>Cliente:</i> Comune di Cervia  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Progettazione e Direzione dei lavori del consolidamento sponde e pista ciclabile sul porto canale tra ponte Cavour e ponte Ospedale.</p>
<p><i>Data:</i> 2013-2014  <i>Nazione:</i> Okrika, Nigeria  <i>Cliente:</i> TREV I Construction Co. Ltd - Hong Kong.  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Progettazione esecutiva dei plinti e delle fondazioni su pali per le pile del ponte di Okrika.</p>
<p><i>Data:</i> 2014-2015  <i>Nazione:</i> ITALIA - Bondeno (FE)  <i>Cliente:</i> Comune di Bondeno  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Progettazione preliminare delle opere edili e strutturali relative al ripristino con miglioramento sismico del Ponte Rana.</p>
<p><i>Data:</i> 2014-2015  <i>Nazione:</i> ITALIA - Bondeno (FE)  <i>Cliente:</i> Comune di Bondeno  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Progettazione definitiva di un ponte sul canale Burana nell'ambito della realizzazione del Progetto definitivo inerente la realizzazione di un ponte sul canale Burana in Loc. Borgo Scala e della nuova strada di quartiere di collegamento alla viabilità extraurbana.</p>
<p><i>Data:</i> 2018  <i>Nazione:</i> ITALIA - Parma  <i>Cliente:</i> Provincia di Parma  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Messa in sicurezza del Ponte Giuseppe Verdi lungo la S.P. n. 10 "di Cremona" in località Ragazzola. Progettazione esecutiva.</p>
<p><i>Data:</i> 2017-2018  <i>Nazione:</i> ITALIA – San Lazzaro di Savena (BO)  <i>Cliente:</i> Comune di San Lazzaro di Savena  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Intervento di risanamento conservativo del ponte della via Emilia sul Torrente Savena. Analisi della vulnerabilità sismica della struttura, progettazione definitiva/esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione</p>
<p><i>Data:</i> 2019  <i>Nazione:</i> ITALIA – Bologna  <i>Cliente:</i> BOLOGNA GLOBAL STRADE Società Consortile a r.l.  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Interventi di ripristino delle sezioni resistenti degli elementi strutturali maggiormente degradati del ponte sul Reno di viale Pertini, Bologna. Progettazione esecutiva</p>
<p><i>Data:</i> 2019-2020  <i>Nazione:</i> ITALIA – Cesena (FC)  <i>Cliente:</i> Comune di Cesena  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Ristrutturazione e messa in sicurezza del viadotto Kennedy. Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione</p>
<p><i>Data:</i> 2017-2020  <i>Nazione:</i> ITALIA – Cervia (RA)  <i>Cliente:</i> Comune di Cervia  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Demolizione e ricostruzione del ponte di attraversamento del canale consorziale "via Cupa Nuovo" in collegamento da S.P. 80 a via Argine Sinistro Savio. Studio di fattibilità, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori strutturale</p>
<p><i>Data:</i> 2019  <i>Nazione:</i> ITALIA  <i>Cliente:</i> AUTOSTRADE PER L'ITALIA SpA  <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico  <i>Descrizione:</i> Interventi di ripristino del semi-viadotto "Mulino S. Giorgio" opera n. 0104200700 km 307+002 - Autostrada A01 Milano-Napoli - Tratto Firenze Nord-Chiusi</p>



<i>Data:</i>	2018-2019
<i>Nazione:</i>	ITALIA – Piacenza (PC)
<i>Cliente:</i>	CPL CONCORDIA Soc. Coop.
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Teleriscaldamento Piacenza - attraversamento ferroviario - Ponte via Cremona. Progetto strutturale preliminare dell'attraversamento della Linea ferroviaria Bologna-Milano, verifiche statiche del ponte esistente in presenza dell'intervento in progetto, progetto esecutivo
<i>Data:</i>	2019
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	AUTOSTRADe PER L'ITALIA SpA
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Autostrada A/26 - Tratto Genova Voltri-Gravellona Toce - Viadotto Strona km 146+887. Verifiche delle misure compensative, piano di indagine (fase 1), valutazione della sicurezza e analisi di transitabilità (LC1)
<b>STRUTTURE: EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI</b>	
<i>Data:</i>	1995
<i>Nazione:</i>	ITALIA
<i>Cliente:</i>	BARILLA S.p.A.
<i>Posizione:</i>	Assistente alla Direzione Lavori
<i>Descrizione:</i>	Direzione Lavori per l'ampliamento del pastificio di Pedrignano.
<i>Data:</i>	1996-1997
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Lugo (RA)
<i>Cliente:</i>	Amministrazione Provinciale di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Progettista e Direttore Lavori
<i>Descrizione:</i>	Progetto strutturale per la realizzazione dell'ampliamento dell'Istituto Tecnico "Compagnoni".
<i>Data:</i>	2000
<i>Nazione:</i>	ITALIA - San Piero a Sieve (FI)
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
<i>Posizione:</i>	Progettista e Direttore Lavori
<i>Descrizione:</i>	Progettazione strutturale dei lavori di ristrutturazione della scuola elementare "Tagliaferro".
<i>Data:</i>	2003-2009
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Lugo (RA)
<i>Cliente:</i>	Provincia di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Progettista e Direttore Lavori delle strutture
<i>Descrizione:</i>	Coordinatore delle prestazioni specialistiche per la progettazione definitiva ed esecutiva; progettazione strutturale e geotecnica; Direzione Lavori delle Strutture dei lavori di ampliamento della sede del Liceo scientifico "G. Ricci Curbastro".
<i>Data:</i>	2005
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Comune di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Progettista e Direttore Lavori
<i>Descrizione:</i>	Progettazione esecutiva degli interventi di consolidamento e rinforzo strutturale del porticato e del vano scala del Palazzetto dell'Anagrafe.
<i>Data:</i>	2005-2010
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Faenza (RA)
<i>Cliente:</i>	Dott. Ing. Arch. Bruno Ghini
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Costruzione di fabbricati ad uso residenziale nel Comune di Faenza in località Celle.
<i>Data:</i>	2006-2010
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Faenza (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Faenza
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Progettazione definitiva ed esecutiva geotecnica e delle strutture, DL delle strutture dell'edificio destinato ad incubatore di impresa all'interno del "Parco delle arti delle scienze Evangelista Torricelli – Faventia".
<i>Data:</i>	2006-2010
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Provincia di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Lavori di costruzione della nuova sede dei Servizi Operativi Provinciali e dei Servizi di Protezione Civile in Ravenna, Via Vicoli-Via Torre.
<i>Data:</i>	2008
<i>Nazione:</i>	Port Harcourt - Nigeria
<i>Cliente:</i>	TREVI FOUNDATIONS NIGERIA LTD
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico

<i>Descrizione:</i>	Progetto esecutivo di strutture in cemento armato. Port Harcourt Monorail – pile e pali di fondazione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2008 Port Harcourt - Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Affidamento della progettazione esecutiva di un albergo ad Amadi Creek, Port Harcourt - River State - Nigeria. Tre edifici multipiano in c.a. giuntati strutturalmente e con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 Diobu - Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Lavori Progetto preliminare e costruttivo di edifici in c.a. ad uso residenziale. Intervento di edilizia convenzionata.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2009 Port Harcourt - Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Lavori Progettazione esecutiva di due edifici multipiano ad uso residenziale presso Amadi Creek, Port Harcourt - River State - Nigeria. Due edifici in c.a. multipiano (piano terra, sei piani fuori terra e copertura) giuntati strutturalmente e con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2009-2010 Port Harcourt – Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Realizzazione di edificio multipiano in ca. ad uso residenziale presso Amadi Creek, Port Harcourt (Nigeria).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2013 ITALIA - Cesena OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori di una nuova cella di surgelazione completamente automatizzata, di una nuova anticella, di un magazzino di collegamento e di un nuovo ponte a tunnel di attraversamento della via Dismano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 ITALIA - Cesena OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione preliminare di nuovo capannone di lavorazione spinaci. Capannone in acciaio per lavorazione spinaci.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011-2012 Onne – River State – Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Progettazione definitiva ed esecutiva di edifici multipiano in c.a. ad uso residenziale presso Prodeco Onne Camp - Onne - River State - Nigeria. Due edifici multipiano in c.a. (piano terra, 7 piani e copertura) con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 Onne – River State – Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Progettazione definitiva ed esecutiva di edifici multipiano ad uso residenziale presso Prodeco Onne Camp - Onne - River State - Nigeria. Due edifici multipiano in c.a. (piano terra, 5 piani e copertura) con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2013 Parigi – Francia PARENGE Direttore Tecnico Progetto costruttivo di due opere di ventilazione per le linee 1 e 4 della metro a Parigi, per RATP.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2014 ITALIA - Ficarolo (RO) APOR Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva della vasca aggiuntiva di ossidazione in c.a. per lavori di ottimizzazione dell'impianto di depurazione esistente presso lo stabilimento di Via Vegri n. 751 di Ficarolo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i>	2013-2014 Zouerate - Mauritania Sinohydro Corporation Limited

<i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	Direttore Tecnico Progetto costruttivo di un'aerostazione e di un blocco tecnico a Zouérate in Mauritania - Progetto esecutivo e assistenza all'Impresa in cantiere.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2015 ITALIA - Pievesestina di Cesena (FC) OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione e Direzione Lavori della Nuova Cella per accettazione prodotto fresco, stabilimento di Pievesestina di Cesena.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2017 ITALIA - Parma BARILLA G. e R. FRATELLI S.p.A. Direttore Tecnico, Progettista e Direttore dei Lavori Realizzazione del complesso di 16 silos metallici per deposito di oltre 60.000 t di grano, fabbricato di scarico e prepulitura del grano e strutture di collegamento con il comprensorio. Progettazione architettonica e strutturale, Direzione lavori architettonica e strutturale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 ITALIA - Policoro (MT) ARPOR Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva della nuova tettoia presso lo stabilimento Arpor di Policoro.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 ITALIA - Cesena OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione e DL del nuovo stabilimento Orogel 3.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 Parigi – Francia SOGEA TPI Direttore Tecnico Progetto esecutivo di un'opera di ventilazione nella Square YORKTOWN (interstazione Passy-Trocadéro) della linea 6 metro Parigi.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Zouerate - Mauritania Sinohydro Corporation Limited Direttore Tecnico Progetto esecutivo di un nuovo edificio (laboratorio analisi minerali) a Zouerate per la SNIM.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Progetto esecutivo dell'opera di ventilazione interrata Laroche foucauld (opere definitive e provvisorie).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Progetto esecutivo ventilazione Buzenval - linea 9 metro Parigi.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 ITALIA - Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Pavaglione di Lugo - Progetto dei lavori relativi alla messa in sicurezza delle logge del Pavaglione finalizzato alla conservazione e valorizzazione storico-architettonica-commerciale e turistica dello storico edificio settecentesco.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 ITALIA - Lugo (RA) Provincia di Ravenna Direttore Tecnico Intervento di urgenza per la messa in sicurezza e consolidamento della volta del corpo palestra a servizio dell'Istituto Professionale di Stato "E. Stoppa" di Lugo. Progettazione definitiva-esecutiva delle opere strutturali e Direzione Lavori delle opere strutturali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 ITALIA - Ferrara BARILLA SPA Direttore Tecnico Consulenza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale del mulino di Ferrara della Barilla.

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 ITALIA - Castelplanio (AN) BARILLA SPA Direttore Tecnico Consulenza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale del mulino di Castelplanio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 Porto di Lomé – Togo EIFFAGE INTERNATIONAL Direttore Tecnico Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per strutture in cemento armato e studi idraulici nell'ambito della realizzazione della fase condizionale (7,93 Ha) del progetto per l'ampliamento e lo sviluppo del terminal container porto di Lomé – Togo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 Porto di Lomé – Togo EIFFAGE INTERNATIONAL Direttore Tecnico Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile della sede della pesa a ponte VS 600 CS - Progetto esecutivo delle strutture in ca di sostegno di una pesa a 18 m in ingresso e uscita dal porto terminal container di Lomé.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015-2017 ITALIA - Montopoli (PI) JUNGHEINRICH Italiana S.r.l. Direttore Tecnico Realizzazione del magazzino automatico della Conad del Tirreno a Montopoli (PI). Progettazione strutturale e direzione lavori strutturale delle opere di Fondazione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2018 ITALIA - Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Progettazione strutturale esecutiva finalizzata alla riduzione del rischio sismico dei "frontoni architettonici" presenti nei lati est ed ovest della corte interna del Pavaglione nonché per la messa in sicurezza, mediante lavorazioni strutturali, di tutte le opere d'arte presenti nei frontoni medesimi ed il consolidamento del vano tecnico in muratura funzionale all'orologio pubblico presente nel frontone Est.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017-2018 Parigi – Francia SOGEA IDF Hydraulique Direttore Tecnico Progetto per strutture in cemento armato e strutture di supporto temporaneo per lo scarico del collettore dipartimentale ø1800 ("punto 12"), come parte dei lavori relativi all'estensione della Linea 11 della Metrò.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017-2018 Parigi – Francia HP BPT Direttore Tecnico Studi di attuazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per il rinforzo della ventilazione "des Bouvets".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017-2018 Parigi – Francia SOGEA IDF Hydraulique Direttore Tecnico Eole Pom May. Studi di implementazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per il disegno di una falda acquifera a Porte Maillot
<b>FONDAZIONI E OPERE SPECIALI DI SOSTEGNO</b>	
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1990 Lagos – Nigeria TREVI Progettista Union Bank Lagos, Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle opere di fondazione su pali e diaframmi e degli orizzontamenti per i piani interrati.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1990 ITALIA - Parma Impresa Pizzarotti Progettista Nuova officina Grandi Riparazioni per le Ferrovie dello Stato - Sermide (MN): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle fondazioni e della fossa di trasferimento.

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1993 Bangkok – Tailandia TREVI Progettista Calcolo e disegno esecutivo dei diaframmi perimetrali di sostegno dei 6 piani interrati del Rojana Tower.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1994-1996 Lisbona – Portogallo TREVI Progettista Studio delle problematiche geotecniche e strutturali del Ponte Vasco de Gama, connesse con l'esecuzione di pali trivellati di grande diametro (fino a $\phi$ 2200 mm) nell'estuario del fiume Tago; progetto esecutivo delle strutture per le prove di carico verticali (2300 t) e orizzontali (100 t), progettazione esecutiva di strutture provvisoriale (pontili, cassoni, impalcati di lavoro, etc).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1995 ITALIA - Patrica (FR) TREVI – Foster Wheeler Progettista Progetto esecutivo dei pali per lo stabilimento SIPET-2.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1997 Manila – Filippine TREVI Progettista Progetto di 440 tiranti lunghi fino a 52 m, con carico d'esercizio pari a 220 t, per il sostegno dei diaframmi perimetrali. Progettazione, assistenza all'esecuzione ed interpretazione delle prove di carico a 350 t.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2002 ITALIA - Pedrignano (PR) BARILLA SPA Progettista Progettazione strutturale e geotecnica delle fondazioni su pali di consolidamento del nuovo magazzino automatizzato dello Stabilimento di Pedrignano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2003-2004 ITALIA - Pievesestina (FC) OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione geotecnica e strutturale della palificata e delle platee di fondazione e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato dello stabilimento di Pievesestina.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005 ITALIA - Milano Marittima (RA) Comune di Milano Marittima Direttore Tecnico Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle strutture per il piano interrato dell'ampliamento dell'Hotel Michelangelo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005-2006 ITALIA - Ravenna Comune di Ravenna Direttore Tecnico Progettazione esecutiva e Direzione lavori degli interventi di protezione delle fondazioni del Palazzetto dell'anagrafe di Ravenna situato in via Raul Gardini 11.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005-2007 ITALIA - Bologna Baldassini-Tognozzi-Pontello S.p.A. Direttore Tecnico Progettazione costruttiva dei sottopassi e dei muri a sostegno della linea A.V. Bologna-Milano, linea Urbana di Bologna, lotto 9 TAV43.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 River State – Nigeria TREVI Direttore Tecnico Progettazione delle fondazioni del Total Chemical Warehouse, Onne Port Complex.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2008 Abidjan – Costa D'avorio Pierre Fakhoury Operateur Direttore Tecnico Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno (diaframmi a T) per la realizzazione dell'interrato del nuovo Museo "Memorial F.H. Boigny".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i>	2008-2009 ITALIA - Cesena

<i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione geotecnica e strutturale (platee su pali di lunghezza variabile ed edifici in acciaio) e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato e adiacenti corpi di fabbrica per Orogel.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 Parigi – Francia VIPP PARENTE Direttore Tecnico Progettazione geotecnica e strutturale per la realizzazione di una galleria per impianti e sicurezza sottostante il Palazzo di Versailles.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2010 ITALIA ENERVITABIO Direttore Tecnico Progettazione definitiva di alcuni interventi di miglioramento fondiario relativi alla realizzazione di impianti serricoli destinati a colture protette e produzione di energia elettrica tramite sistemi fotovoltaici da realizzarsi in Sardegna.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 ITALIA - Budrio (BO) PIZZOLI S.p.A. Direttore Tecnico Delocalizzazione delle attività industriali, nuovo stabilimento. Ingegneria geotecnica e fondazioni magazzino automatizzato; progettazione strutture di fondazioni e geotecnica.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 ITALIA - Cassano Delle Murge (BA) Comune di Cassano Delle Murge Direttore Tecnico Lame: protezione idraulica abitato - Intervento per la realizzazione di un sistema di protezione idraulica dell'abitato zona nord-ovest.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011-2013 ITALIA - Pievesestina (FC) OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori delle strutture di sostegno dell'automotore presso il comparto Orogel 2 nello stabilimento Orogel di Pievesestina di Cesena.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 Parigi – Francia PARENTE Direttore Tecnico Reggia di Versailles: messa in sicurezza e rinnovamento delle reti tecniche e messa in sicurezza del castello – puntellamento dei vani dell'Escalier du Grand commun.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2013 Parigi – Francia PARENTE Direttore Tecnico Progetto esecutivo del locale di aereazione della metro linea 11 interstation "GONCOURT- BELLEVILLE".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2013 ITALIA - Casola Valsenio (RA) GYPROC SAINT GOBAIN Direttore Tecnico Realizzazione bacino di raccolta acque stabilimenti di Casola Valsenio – Studio di fattibilità.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 Parigi – Francia PARENTE Direttore Tecnico Progetto esecutivo del nuovo accesso a Montrouge della linea 4 della metropolitana (Lotto S3) – opere provvisorie e definitive in cemento armato.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 Port Harcourt – Nigeria TREVI FOUNDATIONS Nigeria Ltd. Direttore Tecnico Okrika Borokiri Bridge - Strutture di fondazione – Port Harcourt.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i>	2013 Parigi – Francia PARENTE Direttore Tecnico

<i>Descrizione:</i>	Prolungamento di una galleria esistente a Vitry-sur-Seine (Parigi) per spostamento di un pozzetto di ispezione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Progetto esecutivo del nuovo collettore fognario in cemento armato in Rue du Bastion e Rue Suares e delle relative opere d'arte ricorrente annesse.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 Qatar SWISSBORING QATAR Direttore Tecnico Consulenza katara Hospitality Project.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2014 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Consulenza per gara inerente alla progettazione di un locale tecnico interrato nella Reggia di Versailles, Francia.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2015 Zouerate – Nigeria Sinohydro Corporation Ltd. Direttore Tecnico Progetto esecutivo del nuovo terminal dell'aeroporto di Zouerate,
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2016 ITALIA - Budrio (BO) PIZZOLI S.p.A. Direttore Tecnico Nuovo stabilimento: Progettazione geotecnica definitiva e progettazione esecutiva fondazioni cella automatizzata.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 ITALIA - Val D'Agri (PZ) BONATTI SpA Direttore Tecnico Consulenza per scavo nello stabilimento ENI a Val d'Agri - DBN GAS FASE 2.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per le strutture in cemento armato della fondazione del sistema di protezione dalle inondazioni - 14 siti.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile per la creazione di due pozzi dell'ascensore a livello del ponte passeggeri (accessibilità all'accessibilità per le persone a mobilità ridotta PMR) e 4 massicci per postazioni di il baldacchino alla stazione di Esbly come parte del piano generale di accessibilità (SDA). Il progetto si trova sulla linea Parigi Est a Strasburgo-Ville (linea P-070 000) al chilometro 36 + 109.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015-2016 ITALIA - Forlì ROMAGNA ACQUE – Società delle Fonti S.p.A. Direttore Tecnico, progettista e D:L. strutture Progettazione esecutiva comprese quelle accessorie, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, gestione della pratica strutturale ed edilizia degli interventi di miglioramento sismico del serbatoio pensile di Romagna Acque sito in Corso Diaz.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2016 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Servizi di studio di implementazione fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile dei massicci di catenaria in cemento armato come parte del progetto del piano d'azione di coordinamento per la linea tranviaria T1 (PACT T1).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2016-2017 Parigi – Francia Chantiers Modernes Construction Direttore Tecnico Linea B / 15 - Stazione Arcueil Cachan. Servizi di studi di progettazione di strutture

	geotecniche e strutture in cemento armato per il trasloco di un ponte prefabbricato in cemento armato di 3000t.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Linea 14 - Stazione Madeleine. Studi di implementazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per una nuova uscita di emergenza presso la stazione esistente.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017-2018 Parigi – Francia PARENAGE Direttore Tecnico Estensione della linea 11 a Rosny-Bois-Perrier. Adattamento di stazioni esistenti per il passaggio da 4 a 5 automobili. Studi prestazionali di strutture in cemento armato, strutture di supporto temporaneo
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017-2018 Parigi – Francia FAYOLLE Direttore Tecnico Progetto geotecnico e strutturale per il rinforzo e la parziale ricostruzione di un collettore Antenne Ouest De Bourget, nell'ambito dei lavori per il Gran Metro Parigi.
<b>PARCHEGGI INTERRATI</b>	
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1990-1991 ITALIA - Milano TREVI Progettista Parcheggio automatico meccanizzato TREVIPARK – via Mascheroni, Milano: calcolo strutturale esecutivo delle opere in c.a.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1992-1993 ITALIA - Cento (FE) Impresa Martinelli Geom. Franco S.R.L. Progettista Edificio in via F.lli Rosselli 6/C a Cento (FE): due piani interrati, progetto dei diaframmi, delle strutture di contrasto e della platea.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1995 ITALIA - Imola (BO) C.C.I. – CESI Progettista Progettazione esecutiva geotecnica e strutturale ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di un parcheggio interrato di due piani al di sotto della nuova sede della Cooperativa Ceramica d'Imola.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 ITALIA - Milano ITER Direttore Tecnico Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno e per la viabilità provvisoria del parcheggio interrato di Corso Manusardi
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 ITALIA - Milano ITER Direttore Tecnico Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno del parcheggio interrato di Via Caroli, Milano
<b>OPERE IDRAULICHE</b>	
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1992 ITALIA - Ravenna SAPIR Progettista Porto di Ravenna: progetto esecutivo del nuovo molo guardiano in sinistra canale Candiano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1992 Brass – Nigeria Nigerian GENECO Limited for N.A.O.C. Progettista Brass Terminal Coastal Defence Works.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i>	1993 ITALIA - Ravenna



<i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	SAPIR Progettista Porto di Ravenna: studio di fattibilità per l'abbassamento dei fondali del porto canale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1994 ITALIA - Ravenna SAPIR Progettista Porto di Ravenna: relazione geotecnica per l'intervento di dragaggio del canale Candiano in zona Trattaroli destra.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1995 ITALIA - Ravenna SAPIR Progettista Porto di Ravenna: allargamento del Canale Candiano in prossimità della curva fra Marina di Ravenna e la confluenza con la Pialassa del Piombone.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1995 ITALIA - Ravenna Amministrazione Comunale di Ravenna Progettista e Direttore dei Lavori Consulenza geotecnica e strutturale per il progetto di adeguamento di alcune fognature nel centro di Ravenna e progettazione esecutiva del manufatto a spinta da realizzare sotto una linea FF.SS.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1996 ITALIA - Cervia (RA) Amministrazione Comunale di Cervia Progettista Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle opere strutturali per la realizzazione di un tratto di banchina del porto canale di Cervia prospiciente l'area di pertinenza del Magazzino del Sale "Darsena".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1997 ITALIA - Milano Marittima (RA) Amministrazione Comunale di Cervia Progettista Intervento di completamento delle banchine del porto canale di Cervia nel tratto compreso tra il ponte Cavour e il ponte Paratoie – 1° stralcio: lato Milano Marittima, progetto esecutivo e Direzione Lavori.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1997 Port Harcourt – Nigeria TREVI per SHELL Progettista Reconstruction of Kidney Island main fendering system. Kidney Island.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2000 ITALIA - Casalborsetti (RA) AREA Progettista Progettazione strutturale ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Casalborsetti Sud.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2001 ITALIA - Ravenna AREA Progettista Progettazione esecutiva ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Bidente in Viale Europa a Ravenna.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2002-2003 ITALIA - Cervia (RA) Comune di Cervia Progettista Direzione Lavori, misura e contabilità, relativamente alle opere di completamento delle banchine del Porto Canale nel tratto compreso tra il Ponte mobile e il Ponte Cavour - II° Stralcio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2003 Onne Part Complex – Nigeria TREVI Direttore Tecnico Consulenza per la progettazione dei lavori di estensione della banchina del Federal Lighter Terminal FLT.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2003 Onne Rivers State – Nigeria Relocation and Expansion of WACT Container Terminal at F.O.T. – TREVI Direttore Tecnico Progettazione strutturale e geotecnica del West Africa Container Terminal Nigeria

	Limited (WACT).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2003-2004 Port Harcourt – Nigeria TREVI Hong Kong Direttore Tecnico Progettazione strutturale e geotecnica di IBETO Cement Terminal – pontile e opere di collegamento a terra.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2004-2005 Port Harcourt – Nigeria TREVI Foundations Nigeria Ltd. Direttore Tecnico Progettazione preliminare ed esecutiva della ricostruzione di Kidney Island Main Jetty of Shell property Nigeria.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2004-2006 ITALIA - Ravenna Yara Italia SpA Progettista Consulenza tecnica e progettazione preliminare della banchina nel porto di Ravenna in uso a Yara Italia Ltd.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005-2006 River State – Nigeria TREVI Hong Kong Direttore Tecnico Progettazione strutturale e geotecnica della ristrutturazione del Brawal Jetty at Federal Lighter Terminal, Onne.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005-2009 ITALIA - Vado Ligure APMT L'Aia Consulente Consulenza strutturale e geotecnica per la realizzazione del nuovo terminal container.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 River State – Nigeria TREVI Hong Kong Direttore Tecnico Progettazione preliminare e progettazione esecutiva del New quay wall at West Atlantic Shipyard, Onne Port Complex, River State, Nigeria (Banchina chiusa con palancole in acciaio e binary per movimentazione navi).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 Port Harcourt – Nigeria TREVI Hong Kong Direttore Tecnico Progettazione esecutiva del New SAIPEM base jetty Port Harcourt, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. e pali di consolidamento).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006-2007 River State – Nigeria TREVI Foundations Nigeria Ltd. Direttore Tecnico Studio di fattibilità, progettazione preliminare ed esecutiva dell'estensione del Federal Ocean Terminal, Onne, River State, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. frontali e di ancoraggio e pali di consolidamento).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2007 Ersai – Kazakhstan SAIPEM Direttore Tecnico Progettazione preliminare ed esecutiva del nuovo molo ovest a Kurik.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2007-2009 Abidjan – Costa D'Avorio African Port Company Direttore Tecnico Progettazione di concetto, preliminare ed esecutiva della prima banchina per il nuovo Terminal Container del Porto di Abidjan.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 Ersai – Kazakhstan SAIPEM Direttore Tecnico Studio di fattibilità di dry dock di dimensioni 100 x 170 m per la base SAIPEM a Kurik.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i>	2009 Nouadhibou - Mauritania Teixeira Duarte Direttore Tecnico

<i>Descrizione:</i>	Progetto esecutivo di variante per il pontile di carico di minerale ferroso a Nouadhibou, Mauritania (gara di appalto).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2013 ITALIA - Ravenna ITER Soc. Coop. Direttore Tecnico Adeguamento banchine operative - 1° stralcio - 1° lotto, Banchina Bunge Ravenna. Progetto esecutivo dell'intervento di adeguamento statico e sismico della banchina Bunge e assistenza in fase esecutiva
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 Noukchott – Mauritania Société Nationale Chinoise de Travaux de Ponts et Chaussées Direttore Tecnico Progetto di oil jetty.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 Onne – River State - Nigeria TREVI Construction Co. Ltd – Hong Kong Direttore Tecnico Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione di una banchina portuale comprensiva di diaframma in cemento armato, tiranti in acciaio, pali battuti e gettati in opera e pavimentazione rigida in c.c.a. (Federal Ocean Terminal Berths 9 e 11) ad Onne - River State – Nigeria.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Karimun – Indonesia SAIPEM S.p.A. Direttore Tecnico Banchina Karimun - verifiche di capacità portante geotecnica e verifiche strutturali paratie.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Nouadhibou – Mauritania EGIS INTERNATIONAL Direttore Tecnico Progetto del Sphere Port di Nouadhibou, Consulenza preliminare.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Nouadhibou – Mauritania Sinohydro Corporation Ltd. Direttore Tecnico Redazione dell'As Built del progetto esecutivo del Nuovo Porto di Nouadhibou.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Owendo Gabon - Africa EGIS INTERNATIONAL Consulente e progettista Estensione del terminal container, Owendo, Gabon. Consulenza tecnica per sviluppo del dossier d'appel d'offre.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Weda Bay – Nigeria EGIS INTERNATIONAL Direttore Tecnico Nickel project - Progetto a base di gara del Main Wharf. Assistenza per la parte geotecnica e strutturale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Zanaga – Congo EGIS INTERNATIONAL Direttore Tecnico Consulenza per il porto di Zanago; banchina di pali battuti in acciaio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 Sintoukola Potafho – Congo EGIS INTERNATIONAL Direttore Tecnico Pontile e banchina di pali battuti in acciaio; consulenza per la parte geotecnica e strutturale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011-2012 Apapa – Lagos State – Nigeria Trevi Construction Co. Ltd – Hong Kong Direttore Tecnico Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione della banchina portuale ad Apapa - Lagos State – Nigeria.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2015 Onne – Nigeria TREVI S.p.A. Direttore Tecnico Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del terminal portuale

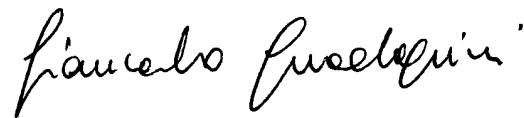
	<p>multipurpose presso base Indorama di Onne comprensiva di consolidamento del terreno per mezzo di inclusioni rigide (pali ad elica continua) su capannone di stoccaggio urea, paratie realizzate con diaframmi in c.c.a. e travi di coronamento in c.c.a., impalcato realizzato con solettone in c.c.a. su pali trivellati in c.c.a. e pali battuti in acciaio.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013-2015 Kribi –Camerun Repubblica del Camerun Direttore Tecnico Studio di sismicità del complesso industriale e portuale di Kribi.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013 Ambriz – Angola SAIPEM MILANO S.p.A. Direttore Tecnico Verifica banchina in presenza di carichi di load-out per progetto GIRRI.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013-2014 Port Harcourt - Nigeria TREVI Construction Co. Ltd – Hong Kong Direttore Tecnico Progettazione preliminare ed esecutiva di una banchina di ormeggio lungo il Bonny River costituita da punti di ormeggio, piattaforma di carico e scarico e pontili metallici di collegamento tra i punti di ormeggio.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013-2016 Guarujà – Brasile SAIPEM MILANO S.p.A. Direttore Tecnico Assistenza al cantiere per nuova banchina e yard Guarujà.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2014 Parigi – Francia Urbaine de Travaux – Favat Direttore Tecnico Sistemazione dell'affluente della Senna - fiume Bièvre.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2014 Port Harcourt – Nigeria TREVI Foundations Nigeria Ltd. Direttore Tecnico Progetto preliminare nuova banchina Saipem Egina Project SCNL Yard.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2014-2015 Port Harcourt - Nigeria TREVI S.p.A. Direttore Tecnico Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della banchina portuale Federal Ocean Terminal Berth 12 Banchina 3 (Heavy Load Platform) comprensiva di paratie frontale e di ancoraggio realizzate con diaframmi in c.c.a., tiranti in acciaio, travi di coronamento in c.c.a., pali trivellati e gettati in opera e solettone in c.c.a.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2014-2015 Port Harcourt – Nigeria TREVI S.p.A. Direttore Tecnico Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della banchina portuale presso base Saipem di Port Harcourt comprensiva di paratie frontale e di ancoraggio realizzate con diaframmi in c.c.a., tiranti in acciaio, travi di coronamento, pavimentazione con lastre flottanti in c.c.a.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2014-2015 Port Harcourt – Nigeria TREVI S.p.A. Direttore Tecnico Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della banchina portuale presso base Gramen Petroserve di Warri comprensiva di paratie frontale e di ancoraggio realizzate con diaframmi in c.c.a., tiranti in acciaio, travi di coronamento in c.c.a., impalcato realizzato con solettone in c.c.a. su pali ad elica continua.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2015 ITALIA - Ravenna Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Centro-Settentrionale Direttore Tecnico Ripristino della protezione di sponda in sinistra Candiano tra zona San Vitale e via Cimitero. Progettazione preliminare ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i></p>	<p>2015 Clichy – Francia PARENTE Direttore Tecnico</p>

<i>Descrizione:</i>	Progetto esecutivo di un sottopasso idraulico nella ZAC di Cardinet Chalabre.
<i>Data:</i>	2016-2018
<i>Nazione:</i>	Freetown – Sierra Leone
<i>Cliente:</i>	EIFFAGE GÉNIE CIVIL
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Progetto e costruzione dell'estensione delle banchine regina Elisabetta II a Freetown, Sierra Leone, comprendente la realizzazione di nuovo ormeggio di lunghezza 270m, fondale a -13m CD e adiacente terminal container di 50.000mq. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.
<b>INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI STABILIZZAZIONE DEI TERRENI E DEI VERSANTI</b>	
<i>Data:</i>	1994-1995
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Boratella (FC)
<i>Cliente:</i>	Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Depuratore della valle del Savio, I lotto: caratterizzazione geotecnica del sito in località Boratella e progetto esecutivo degli interventi di consolidamento.
<i>Data:</i>	1995
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Castelvoglio (FI)
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Consulenza geotecnica e progettazione di interventi urgenti di stabilizzazione dei movimenti franosi verificatisi lungo la strada di accesso alla finestra di Castelvoglio.
<i>Data:</i>	1998-1999
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Firenzuola (FI)
<i>Cliente:</i>	CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana
<i>Posizione:</i>	Progettista
<i>Descrizione:</i>	Progettazione preliminare ed esecutiva degli interventi di consolidamento di un tratto di Strada 830/1 in frana.
<i>Data:</i>	2008-2014
<i>Nazione:</i>	Abuja - Nigeria
<i>Cliente:</i>	PRODECO International Ltd.
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Abuja Global Estate Project - Earthwork Design (Preliminary).
<i>Data:</i>	2018
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Canossa (RE)
<i>Cliente:</i>	Provveditorato per le Opere Pubbliche Lombardia ed Emilia-Romagna
<i>Posizione:</i>	Direttore Tecnico
<i>Descrizione:</i>	Interventi di consolidamento e messa in sicurezza della rupe del castello di Canossa e delle relative infrastrutture a servizio del predetto castello (strada di accesso, parcheggio), ubicato nel territorio comunale di Canossa (RE). Progettazione di fattibilità tecnico-economica (preliminare), definitiva ed esecutiva.
<b>ATTIVITÀ DI COLAUDO E VERIFICA DELLA SITUAZIONE STATICA</b>	
<i>Data:</i>	1999-2000
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Faenza (RA)
<i>Cliente:</i>	Provincia di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo statico delle strutture del Liceo Scientifico "A. Oriani" di Ravenna nell'ambito dei lavori di ampliamento e ristrutturazione interna.
<i>Data:</i>	2003
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Imola (BO)
<i>Cliente:</i>	Comune di Imola
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo statico in corso d'opera delle strutture inerente ai lavori di demolizione e ricostruzione del ponte di via del Tiglio sul Torrente Sillaro.
<i>Data:</i>	2006-2009
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Cervia (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Cervia
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo specialistico-funzionale e tecnico operativo delle opere di urbanizzazione relative al P.P. in area produttiva DE4 in località Montaletto di Cervia di cui alle concessioni n° 69/432/2002 e n° 35/2004.
<i>Data:</i>	2007
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Bologna-Milano
<i>Cliente:</i>	TAV
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo statico di alcune opere relative alla tratta AV/AC Milano-Bologna Prog. A101: IN10E06 – IN10E07 – IN10D87 – IN10D88 – IN10D90 – IN10D94 – IN10D96 – IN10D97 – IN10E00 – IN10E01 – IN10H46 – IN10D82 – IN10D72 – IN10D75 – IN10D66 – IN10D59 – IN10D42 – IN10D45 – SL21Y21 – SL21825 –

	FA60Y01 – FA60010 – GA10036 – GA10037.
<i>Data:</i>	2007-2009
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Lugo (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Lugo
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di ampliamento del cimitero della città di Lugo.
<i>Data:</i>	2007-2009
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Università degli Studi di Bologna – sede di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di restauro e riadeguamento funzionale dell'ex Istituto Verdi situato in via Pasolini.
<i>Data:</i>	2008-2009
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Università degli Studi di Bologna – sede di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori ristrutturazione per ampliamento della sede del Polo Universitario in Via Baccharini 27, Via Corti alle Mura 11-13.
<i>Data:</i>	2009
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Bologna
<i>Cliente:</i>	Frascati S.p.A.
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo specialistico-funzionale delle opere di urbanizzazione primaria in attuazione dell'Azzonamento n° 81 di P.R.G., via Caselle.
<i>Data:</i>	2013- 2016
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Bizzuno (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Lugo
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo tecnico amministrativo e funzionale del III lotto funzionale del cimitero di città e realizzazione nuovi loculi al cimitero.
<i>Data:</i>	2004-2014
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Montaletto di Cervia (RA)
<i>Cliente:</i>	Comune di Cervia
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo Statico delle opere di urbanizzazione in area produttiva.
<i>Data:</i>	2011-2015
<i>Nazione:</i>	ITALIA - Ravenna
<i>Cliente:</i>	Autorità Portuale di Ravenna
<i>Posizione:</i>	Collaudatore
<i>Descrizione:</i>	Collaudo Statico dei lavori di "Adeguamento delle banchine operative - Il stralcio San Vitale - 1° lotto".

Si fornisce autorizzazione al trattamento dei dati personali.

Firma



Data 07/12/2020